



REJOIGNEZ-NOUS

Qui sommes-nous ?

1 Une filiale privée de la SNCF

2 Captrain = la marque internationale de Rail Logistics Europe (entité dédiée aux transport ferroviaire de marchandises)



C'est quoi le fret ferroviaire ?



- Le fret ferroviaire consiste à **transporter des marchandises par train**, offrant ainsi une alternative au transport routier
 - Il est particulièrement adapté aux **longues distances** et aux **volumes importants** (produits industriels, céréales, conteneurs, matières dangereuses)
 - Répartition des modes de transports de marchandises en France :
 - Transport routier : 89 %
 - **Transport ferroviaire : 9%**
 - Transport fluvial : 2 %
- = 1/3 des émissions de CO2 de notre pays**
- Objectif pour 2030 : X2 la part du fret ferroviaire pour atteindre 18 %

Ils sont fiers de travailler chez nous



1 000

collaborateurs

60 Responsables
d'Exploitation Ferroviaire
300 conducteurs



47%

ont moins
de 35 ans



7 ans

d'ancienneté
moyenne



80%

du management
intermédiaire
issu de la
formation interne



99

recrutements en CDI
en 2019

Des métiers complémentaires et une palette large de prestations



Trafics longues distances

Réguliers ou ponctuels
Opérations transfrontalières
Fourniture de wagons



Connect

Captrain
Cargo



Logistique ferroviaires sur site industriels

Manceuvres
Chargement, déchargement
Transbordement
Dernier kilomètre

On Site

Captrain
Proximité



Trains de travaux de voies



Solutions

Captrain
Travaux



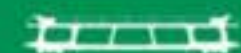
Xtra

Ingénierie des infrastructures ferroviaires
Homologation matériel roulant
Formation, mise à disposition de conducteurs
Maintenance matériel roulant
Location de locomotives et de wagons



CAPTRAIN

Pour tous types de marchandises



AUTOMOBILES



BOIS



MATIÈRES
DANGEREUSES



MÉTAUX



CÉRÉALES



DÉCHETS



PRODUITS
DE GRANDE
CONSOMMATION



SEMI-REMORQUES
ET CAISSES
MOBILES



GRANULATS



MATÉRIELS ROULANTS



TRANSPORTS
EXCEPTIONNELS



TRANSPORTS
HORS NORMES

Et pour des clients exigeants et fidèles



Une entreprise en pleine croissance

Pour assurer notre développement, nous recrutons **chaque année en CDI 150 nouveaux collaborateurs** :

- Des conducteurs de trains de marchandises
- Des opérateurs au sol

Mais également des ...

- Opérateurs de Maintenance
- Managers de Proximité
- Electromécaniciens
- Formateurs
- etc.



Les postes à pourvoir

- **Lyon/Ambérieu (69)**

- Vittel (88)
- Tarascon (13)
- Avignon (84)
- Bordeaux (33)
- Dijon (21)

- Gudmont (52)
- Villognon (16)



Dans le cadre du Pacte Régional pour l'Emploi, nous nous engageons à recruter 8 personnes pour la région AURA et 4 autres personnes toute France

Conducteur de train de marchandises



Seul aux commandes de votre train, vous transportez les marchandises de nos clients.

Limitations de vitesse et signalisation n'ont pas de secret pour vous. Vous êtes garants de la **sécurité** de votre convoi et vous faites preuve de **sang-froid face aux situations imprévues**.

★ **Les qualités :** *Ponctualité, concentration, calme, autonomie, rigueur, flexibilité, polyvalence*



Les pré-requis :



Diplôme obtenu minimum CAP / BEP à BAC+3

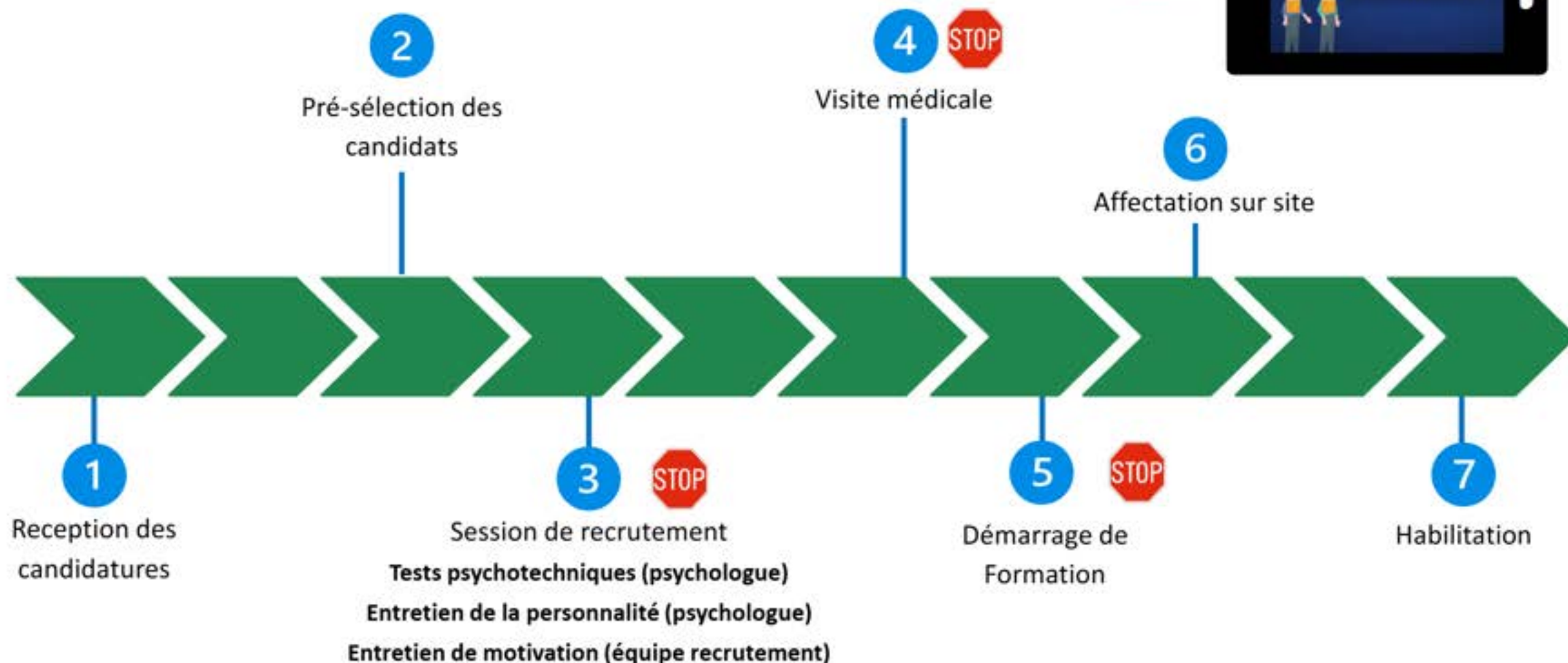


Titulaire du permis B et véhiculé



Mobile toute France

Le processus de recrutement



Les dates de recrutement

France Travail – Oullins

- Mardi 7 octobre 2025
- Mardi 14 octobre 2025
- Mercredi 29 octobre 2025

Espace Walter – Lyon (69007)

- Jeudi 4 septembre 2025
- Jeudi 18 septembre 2025
- Jeudi 13 novembre 2025

UN ORGANISME DE FORMATION POUR LES MÉTIERS DU FERROVIAIRE

CAPTRAIN FORMATION



Chaque année CAPTRAIN France recrute et forme 150 collaborateurs aux métiers ferroviaires. Agréée par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), notre formation transmet toutes les clés pour une bonne **compréhension technique** et un meilleur apprentissage du métier.



Deux centres de formation :

Creutzwald (57)
Autun (71)



Une équipe de formateurs expérimentés



Des simulateurs de conduite et des stages terrain

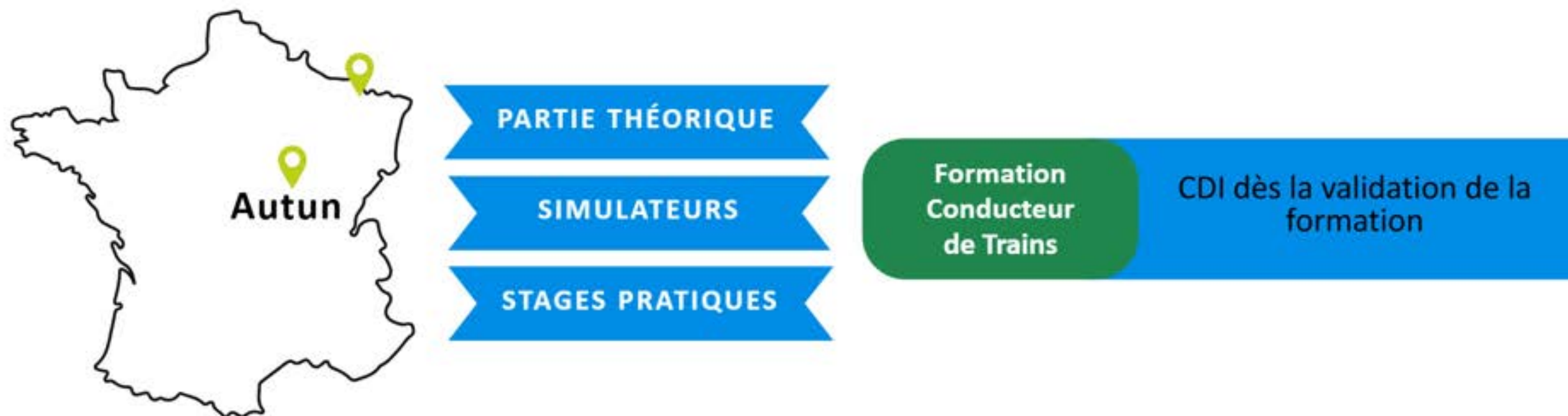
pour un apprentissage au plus proche de la réalité



Un dispositif interactif

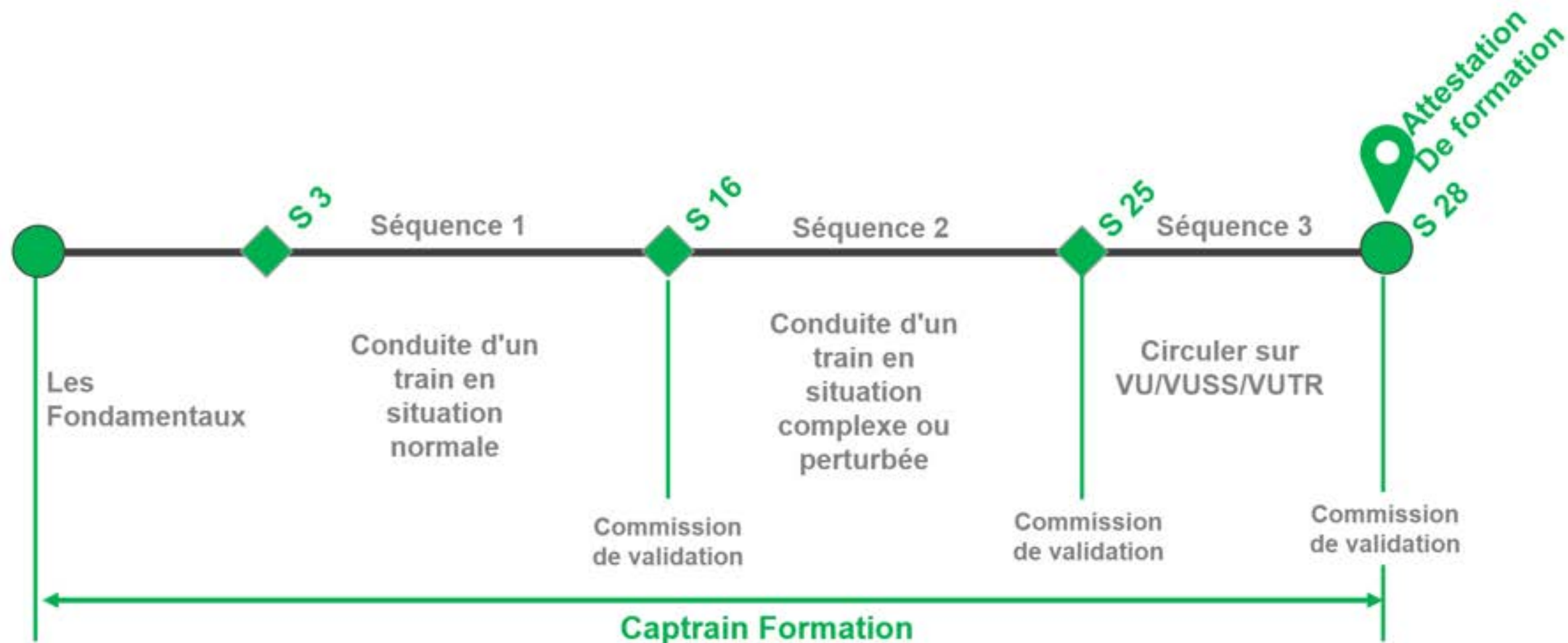
agréé par l'EPSF
répondant aux exigences
du métier
Certifié QUALIOP1

La formation



- Formation financée à hauteur de 201 600€ par la région Auvergne Rhône-Alpes
- Prise en charge de l'hébergement, du transport et des repas

La formation initiale de Conducteur de trains fret





Nos Outils



L'apprenant au cœur de nos formations

**Accompagnement
personnalisé**

**Commission
pédagogique**



**Suivi
individualisé**

Session de rattrapage

Salaires à l'embauche

Conducteur de Trains

€ **27K bruts annuels**

soit 2 306,85 brut/mois en fin de formation + Part Variable

- CSE avec chèques cadeaux, chèques vacances
- Intéressement et Participation
- Mobilité géographique et fonctionnelle possible

Opérateur Fret Sol

€ **25K brut annuel**

Soit 2 087,35€ brut /mois en fin de formation + Part Variable

5 bonnes raisons de nous rejoindre



Participer concrètement à la transition écologique

Faire le choix d'être opérateur ferroviaire, c'est faire le choix de préserver notre planète, pour désengorger les routes et pour réduire l'empreinte écologique de la chaîne logistique.

1 train = 50 camions en moins sur les routes

3,5x moins de coûts externes

8x moins d'émissions de particules nocives

9x moins d'émission de CO2

6x moins d'énergie consommée

5 bonnes raisons de nous rejoindre



Bénéficier d'un cadre de travail incroyable

Aux commandes de votre train, vous bénéficierez du plus beau des cadres de travail : votre cabine de conduite ouverte sur les plus beaux paysages qui changent au fil des heures, des saisons et des régions traversées.

Pas de routine, chaque jour, vous allez voir du pays !

5 bonnes raisons de nous rejoindre



Avoir une certaine forme de liberté et d'indépendance

Vos horaires sont adaptés à la circulation de nos trains. Vous travaillez en horaires décalés. Ce qui vous permet d'avoir beaucoup de temps libre et de pouvoir gérer votre rythme de vie.

Pour être conducteur de train, il faut aimer l'autonomie.

Seul dans votre cabine de conduite, vous n'aurez pas votre chef tous les jours sur le dos et chaque jour sera différent.

5 bonnes raisons de nous rejoindre



Nous allons mettre le paquet sur votre formation

Votre formation débute par un parcours complet mêlant théorie, simulateurs et stages terrain. Vous apprendrez votre métier aux côtés de professionnels expérimentés, prêts à vous transmettre les savoir-faire essentiels à la conduite des trains. Et ce n'est que le début !

Tout au long de votre carrière, la **formation continue** vous accompagnera. Chez Captrain, nous offrons à chacun la possibilité de développer ses compétences et d'évoluer.

En 2022, cela représentait 16 433 heures de formation dispensées, soit plus de 2 jours par collaborateur.

5 bonnes raisons de nous rejoindre



Vous allez mettre votre carrière sur la bonne voie

La promotion interne fonctionne à bloc chez Captrain France. Nous vous formons puis nous vous faisons confiance. Et ça marche ! Les plus motivés auront la possibilité au bout de 2 ans d'ancienneté de changer de postes et d'évoluer en responsabilités.

La preuve : 75% de nos managers intermédiaires ont boosté leur carrière et sont issus du terrain.



Vos questions ?





MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Envie d'en savoir plus ?
Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux



LinkedIn
[Captrain France](#)



Facebook
[Captrain France](#)



Instagram
[@captrain_france](#)



YouTube
[Captrain France](#)